



MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 4



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GRUPPO B

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
524 GAGLIARDI Angelo							2)	3.564		39.267	22.786	31.080	1'36.697
RAGNI FABRIA MONTESA 500							3)	3.548		36.828	21.831	31.201	1'33.408
							4)	3.624		35.431	22.052	29.149	1'30.256
							5)	3.556		34.746	21.539	29.848	1'29.689
							6)	3.537		35.237	21.568	28.947	1'29.289
							7)	3.489		34.722	21.449	29.591	1'29.251
							8)	3.469		35.418	21.267	30.817	1'30.971
							9)	3.904		36.771	22.410	39.732	1'42.817 B
540 FARAONI Franco							584 GOZZINI Egidio						
VINCI HONDA 500							COMO 1903 AERMACCHI 500						
							1)	2'43.926	(123.9)	41.622	26.537	33.472	1'46.009
							2)	4.067	(133.0)	40.362	24.941	33.428	1'42.798
							3)	4.114	(132.0)	40.846	25.189	32.992	1'43.141
							4)	4.057	(133.4)	40.959	24.541	32.476	1'42.033
							5)	4.029	(134.1)	39.968	24.824	33.721	1'42.542
							6)	4.066	(133.1)	40.266	24.327	33.016	1'41.675
							7)	4.013	(135.6)	40.299	24.636	37.303	1'46.251
							8)	4.073	(132.8)	40.645	24.380	32.962	1'42.060
							9)	4.127	(131.3)	40.471	24.298	33.520	1'42.416
							10)	4.052	(133.0)	40.952	24.261	35.935	1'45.200
554 MAZZOLI Rossano							587 DI FUCCIA Andimo						
VINCI DUCATI 500							CARATE BRIAN AERMACCHI 500						
							1)	2'57.830		48.356	28.218	38.091	1'59.395
							2)	4.475		48.086	28.051	36.988	1'57.600
							3)	4.491		47.762	27.085	35.386	1'54.724
							4)	4.104		45.512	27.013	35.386	1'52.015
							5)	4.117		43.945	26.082	35.901	1'50.045
							6)	4.019		44.190	27.233	34.778	1'50.220
							7)	4.093		45.870	26.854	36.146	1'52.963
							8)	4.135		44.236	25.519	35.621	1'49.511
							9)	4.100		41.972	25.089	33.827	1'44.988
							10)	4.027		43.772	25.712	46.216	1'59.727 B
580 DAVERIO Giovanni M.C.							588 MORSE Paul						
GROANE OFF-R DUCATI 500							VINCI HONDA 500						
							1)	2'55.344		41.124	26.317	34.511	1'46.622
							2)	4.004		39.587	24.218	31.539	1'39.348
							3)	3.972		37.094	22.982	31.119	1'35.167
							4)	3.781		36.624	22.542	30.836	1'33.783
							5)	3.714		40.185	23.620	30.655	1'38.174
							6)	3.702		36.529	22.111	29.821	1'32.163
							7)	3.689		36.722	23.079	29.972	1'33.462
							8)	3.662		35.733	21.946	29.645	1'30.986
							9)	3.680		35.876	21.853	33.891	1'35.300
							10)	3.820		36.056	21.726	29.985	1'31.587
							11)	4.275		38.919	22.310	32.149	1'37.653
581 CORTOPASSI Maurizio							591 GIACHI Claudio						
PERLA TIRREN HONDA 500							VINCI HONDA						
							1)	13'15.670	(109.2)	42.304	26.093	35.894	1'48.631

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	4.074	(118.4)	41.303	26.110	35.406	1'46.893	2)	3.512		38.611	23.939	31.656	1'37.718
3)	3.996	(132.8)	41.787	25.600	34.292	1'45.675	3)	3.799		38.310	22.997	30.639	1'35.745
4)	4.178	(109.8)	42.063	25.071	33.903	1'45.215	4)	3.502		37.505	22.876	30.764	1'34.647
<hr/>							5)	3.513		39.426	23.659	31.581	1'38.179
596	GUANDALINI Flavio						6)	3.491		37.244	22.777	30.926	1'34.438
	BOLOGNA RUGG SUZUKI			500			7)	3.488		37.312	23.012	32.979	1'36.791
1)	6'58.251	(112.6)	40.238	24.750	33.091	1'41.962	8)	3.485	(144.1)	37.383	22.557	31.340	1'34.765
2)	3.731	(136.5)	38.690	24.506	33.220	1'40.147	9)	3.566	(138.8)	37.315	22.577	31.229	1'34.687
3)	3.669	(148.1)	38.622	24.762	32.108	1'39.161	10)	3.658		36.817	22.055	30.213	1'32.743
4)	3.657	(141.5)	38.453	23.574	32.393	1'38.077	11)	3.900		38.284	23.308	32.198	1'37.690
5)	3.642	(147.7)	37.943	23.941	31.936	1'37.462	<hr/>						
<hr/>							652	MAFFEO Gianni					
<hr/>								NEOTEC	SUZUKI	CLASS			
603	TARDELLI Andrea						1)	3'43.811		40.535	25.130	32.196	1'42.093
	PERLA TIRREN	MORINI	CLASS				2)	3.640		37.182	22.782	30.112	1'33.716
1)	2'33.377	(149.1)	35.688	22.326	29.104	1'30.716	3)	3.391		36.206	22.637	30.447	1'32.681
2)	3.538	(147.9)	36.157	21.707	28.520	1'29.922	4)	3.442		36.140	22.172	29.805	1'31.559
3)	3.545	(151.2)	35.061	21.646	28.509	1'28.761	5)	3.401		35.306	22.376	29.354	1'30.437
4)	3.526	(151.6)	35.083	21.749	29.570	1'29.928	6)	3.410		35.233	22.588	29.499	1'30.730
5)	3.583	(149.5)	35.588	21.866	28.921	1'29.958	7)	3.445		36.761	22.280	29.266	1'31.752
6)	3.608	(148.7)	35.141	21.622	28.584	1'28.955	8)	3.417		34.961	22.501	33.012	1'33.891
7)	3.551	(150.6)	34.934	22.745	29.475	1'30.705	9)	3.616		37.549	23.602	29.401	1'34.168
8)	3.546	(151.0)	34.858	21.435	28.481	1'28.320	10)	3.505		35.122	21.738	28.918	1'29.283
9)	3.545	(150.2)	35.522	22.757	29.056	1'30.880	11)	3.407		34.835	21.618	28.754	1'28.614
10)	3.692	(144.9)	35.683	21.468	28.515	1'29.358	<hr/>						
11)	3.529	(151.2)	34.675	21.580	28.253	1'28.037	653	ODDONE Franco					
12)	3.552	(150.0)	35.318	21.316	28.931	1'29.117		M.C. SCIARBO	HONDA	CLASS			
<hr/>							1)			27.720	36.277	1'55.814	
616	COLUCCI Leonardo						2)	5.084	45.298	27.455	36.317	1'54.154	
	SPORT PUGLIA	BENELLI	CLASS				3)	4.397	44.216	27.044	37.749	1'53.406	
1)	2'37.787		41.483	27.052	34.352	1'46.994	4)	5.707	44.741	26.847	38.250	1'55.545	
2)	3.759		39.909	25.271	33.654	1'42.593	<hr/>						
3)	3.754		39.549	24.139	33.986	1'41.428	662	CHIERICI Massimo					
4)	3.752		38.902	23.815	32.986	1'39.455		PARMA	BENELLI	CLASS			
5)	3.776		40.445	24.177	32.905	1'41.303	1)	3'04.110	(118.5)	43.830	27.717	35.773	1'51.700
6)	3.858		39.306	23.646	33.390	1'40.200	2)	4.413	(116.2)	43.006	27.097	35.791	1'50.307
7)	3.902		39.194	24.088	33.067	1'40.251	3)	4.501	(119.2)	42.885	26.864	36.721	1'50.971
8)	3.826		38.369	24.158	33.772	1'40.125	4)	4.531	(115.6)	43.310	28.082	38.024	1'53.947
9)	3.883		38.847	23.821	32.418	1'38.969	5)	4.962	(105.1)	47.565	29.309	48.990	2'10.826 B
10)	3.892		39.446	23.352	32.349	1'39.039	6)			27.479	36.926	3'57.329	
11)	3.944		44.855	28.960	46.277	2'04.036 B	7)	4.577	(106.8)	46.654	28.948	36.266	1'56.445
<hr/>							8)	4.874	(100.2)	44.398	28.193	42.828	2'00.293 B
637	GARRONE Enrico						<hr/>						
	MOTODIPENDEN	MORINI	CLASS				677	FUMAGALLI Guido					
1)	4'34.564	(116.8)	39.435	23.751	30.999	1'38.120		CARATE BRIAN	GUZZI	CLASS			
2)	3.767	(141.9)	36.722	22.814	31.333	1'34.636	1)	3'00.705	(125.8)	43.875	26.281	36.613	1'51.034
3)	3.613	(149.3)	36.534	23.641	30.131	1'33.919	2)	4.206	(129.8)	41.071	25.771	35.103	1'46.151
4)	3.596	(149.5)	36.341	22.460	30.262	1'32.659	3)	4.009	(132.8)	40.207	26.117	36.556	1'46.889
5)	3.650	(148.7)	36.361	22.488	30.690	1'33.189	4)	3.931	(135.1)	39.910	25.831	34.403	1'44.075
6)	3.638	(147.7)	38.552	22.988	30.214	1'35.392	5)	3.955	(134.3)	40.100	24.952	33.517	1'42.524
7)	3.727	(140.4)	36.690	22.806	30.405	1'33.628	6)	3.944	(134.8)	39.903	24.291	32.709	1'40.847
8)	3.708	(144.9)	36.527	22.464	30.174	1'32.873	7)	3.982	(132.1)	39.196	23.894	32.418	1'39.490
9)	3.687	(142.8)	36.604	22.688	29.849	1'32.828	8)	4.001	(131.5)	38.878	23.730	33.230	1'39.839
10)	3.715	(145.1)	38.295	23.611	30.438	1'36.059	9)	4.012	(133.3)	39.510	24.086	32.670	1'40.278
<hr/>							10)	4.023	(129.9)	38.973	24.035	32.246	1'39.277
641	COLETTA Marco						<hr/>						
	RBC RACING T	CLASS				1)	3'00.297	(122.3)	41.638	24.562	32.955	1'42.867	

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
678 PASQUINUCCI Simone							2)	3.180	(145.3)	38.767	23.506	31.994	1'37.447
VINCI DUCATI CLASS							3)	3.124	(153.1)	37.555	22.617	32.316	1'35.612
1)	3'57.732	(128.2)	38.108	22.995	29.707	1'34.964	4)	3.155	(150.2)	37.085	23.319	31.857	1'35.416
2)	3.820	(140.8)	36.165	21.582	28.478	1'30.045	5)	3.163	(149.1)	37.860	22.938	31.547	1'35.508
3)	3.673	(143.0)	37.762	21.563	29.090	1'32.088	6)	3.164	(142.8)	36.704	23.055	31.268	1'34.191
4)	3.698	(144.0)	35.344	22.135	28.570	1'29.747	7)	3.067	(161.9)	35.896	22.628	31.361	1'32.952
5)	3.617	(147.7)	35.372	21.058	27.718	1'27.765	8)	3.185	(150.0)	36.083	22.219	31.224	1'32.711
6)	3.553	(151.2)	34.935	22.841	28.483	1'29.812	9)	3.197	(146.3)	35.566	22.656	30.495	1'31.914
7)	3.618	(146.7)	35.191	21.010	28.027	1'27.846	10)	3.152	(150.8)	36.164	22.451	30.131	1'31.898
8)	3.643	(146.3)	35.466	20.905	28.745	1'28.759	11)	3.107	(161.6)	35.083	22.133	30.818	1'31.141
9)	3.583	(148.3)	36.022	21.229	29.498	1'30.332	743 LOMBARDINI Leandro						
10)	3.663	(145.5)	35.119	20.925	28.297	1'28.004	A.M.FIORENTI TRIUMPH						
11)	3.733	(128.2)	38.037	21.012	29.025	1'31.807	1)	4'02.898		40.981	24.606	30.293	1'39.917
682 BIANCHI Andrea							2)	3.527		36.439	22.501	29.512	1'31.979
POMPONE HONDA CLASS							3)	3.810		35.614	21.921	29.787	1'31.132
1)	4'02.130		42.437	25.675	32.110	1'44.082	4)	3.491		34.988	21.677	29.286	1'29.442
2)	3.661		38.430	23.383	31.233	1'36.707	5)	3.470		34.843	21.502	28.255	1'28.070
3)	3.596		37.415	23.062	30.824	1'34.897	6)	3.579		34.777	21.318	28.663	1'28.337
4)	3.590		37.780	23.758	30.708	1'35.836	7)	3.614		34.405	21.665	28.459	1'28.143
5)	3.490		38.888	23.630	31.409	1'37.417	8)	3.683		34.813	21.545	31.037	1'31.078
6)	3.609		55.661	23.703	30.761	1'53.734	9)	3.627		35.592	27.377	42.718	1'49.314 B
7)	3.570		36.825	22.643	30.163	1'33.201	909 MARTINI Franco						
8)	3.633		36.744	22.480	29.996	1'32.853	NELLO PAGANI DUCATI		POSTCLASS				
9)	3.569		37.192	22.503	29.909	1'33.173	1)						1'37.234
10)	3.581		37.585	24.463	31.667	1'37.296	2)						1'33.082
689 PERFETTI Enrico							3)						1'33.397
LOMBARDO MORINI							4)						1'32.204
1)	4'23.597		41.767	24.897	33.879	1'44.738	5)						1'29.473
2)	3.654		37.036	23.063	31.012	1'34.765	6)						1'28.717
3)	3.552		36.031	22.744	30.678	1'33.005	7)						1'29.534
4)	3.706		35.414	22.376	30.281	1'31.777	8)						1'28.291
5)	3.523		36.126	23.199	30.231	1'33.079	9)						1'30.353
6)	3.511		35.979	22.090	29.699	1'31.279	10)						1'28.103
7)	3.491		36.240	21.766	29.766	1'31.263	11)						1'26.844
8)	3.451		35.877	22.040	30.073	1'31.441	12)						1'35.399
9)	3.575		35.921	23.306	29.750	1'32.552	987 SELMI Davis						
10)	3.600		35.333	21.832	30.675	1'31.440	2000 YAMAHA		POSTCLASS				
696 VINSANI Arrigo							1)	2'09.536	(158.8)	36.029	23.960	36.880	1'40.013
REGGIANO HONDA CLASS													
1)	2'51.635	(135.1)	40.523	25.444	30.420	1'40.178	991 MANETTI Bernardo						
2)	3.456	(150.4)	37.455	23.048	31.336	1'35.295	113 RACING DUCATI		POSTCLASS				
3)	3.517	(146.7)	36.859	22.548	29.360	1'32.284	1)	2'09.456		37.646	22.992	32.245	1'36.256
4)	3.375	(152.1)	35.305	22.080	28.888	1'29.648	2)	3.230		36.328	22.402	31.007	1'32.967
5)	3.417	(150.4)	35.490	22.336	30.076	1'31.319	3)	3.335		35.139	21.939	30.335	1'30.748
6)	3.485	(148.3)	35.640	22.229	30.254	1'31.608	4)	3.261		36.114	21.779	30.640	1'31.794
7)	3.425	(149.3)	35.660	21.772	28.549	1'29.406	5)	3.198		35.099	21.790	29.609	1'29.696
8)	3.415	(150.8)	35.397	22.282	29.301	1'30.395	6)	3.359		35.457	22.168	29.738	1'30.722
9)	3.389	(151.4)	35.711	22.273	28.573	1'29.946	7)	3.240		35.012	21.513	29.204	1'29.969
10)	3.439	(148.9)	38.173	22.323	28.583	1'32.518	8)	3.198		35.185	21.454	29.862	1'29.699
11)	3.378	(154.7)	36.001	22.363	29.075	1'30.817	9)	3.209		35.501	21.452	1'01.887	2'02.049
12)	3.391	(157.4)	34.454	21.757	28.652	1'28.254	10)	3.270		35.832	22.858	29.288	1'31.248
731 CIANI Emanuele							11)	3.206		34.426	21.579	29.116	1'28.327
MARZENO. YAMAHA							12)	3.188		34.266	21.441	28.809	1'27.704
1)	2'37.199	(135.5)	39.130	24.623	32.733	1'40.026							

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea